

**REGULAMIN**  
**„Rajd Turystyczny**  
**YOUNGTIMER PARTY – RETRO MOTOR SHOW”**  
**27.10.2018**

**Organizator**

Automobilklub Wielkopolski  
Poznań, ul. Towarowa 35/37  
[www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

**Charakterystyka imprezy**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Składa się z Rajdu Turystycznego wraz z próbami sprawnościowymi.

Nawierzchnia trasy: asfalt.

**Czas i miejsce**

27.10.2018 r. Rajd Turystyczny

Start – Tor Poznań, ul. Wyścigowa 3 - Przeźmierowo

Meta – Międzynarodowe Targi Poznańskie , ul. Głogowska 14 – Poznań (wjazd od ul. Śniadeckich)

Trasa - około 50 km

oraz Próby Sprawnościowe – Parking P5 na terenie MTP

**Władze Imprezy**

Dyrektor Imprezy	Michał Tomaszewski
Komandor Rajdu	Michał Tomaszewski
Autor trasy rajdu	Grzegorz Łyczykowski
Kierownik Komisji Obliczeń Rajdu	Grzegorz Łyczykowski
Kierownik prób sprawnościowych	Jan Michnikowski (lic. 474/12)

**Harmonogram YTP Rajd Turystyczny oraz Próby sprawnościowe - sobota 27.10.2018 r.**

7:00 – 8:15 – odbiór dokumentów

7:00 – 8:15 – badanie kontrolne

8:30 – odprawa uczestników

9:00 – start pierwszej załogi na trasę rajdu

12:00 – powrót pierwszej załogi na teren MTP

12:30 – początek przejazdów prób sprawnościowych oraz wykonywania zadań na MTP

14:45 – koniec przejazdów prób sprawnościowych oraz zadań

16:00 – publikacja wyników prowizorycznych

16:30 – ogłoszenie wyników, rozdanie pucharów

**Cele imprezy**

Popularyzacja rajdów jako formy spędzania wolnego czasu.

Zwiększanie wiedzy na temat motoryzacji, jej historii, oraz historii regionu.

Wyłonienie zwycięskich załóg w klasyfikacji rajdu, oraz klasyfikacji prób sprawnościowych.

**Zgłoszenia i wpisowe**

1. Zgłoszenia udziału w Imprezie należy składać na formularzu dostępnym w Internecie pod adresem:  
[www.youngtimerparty.pl](http://www.youngtimerparty.pl) od dnia 05.10.2018 r.

W uzasadnionych przypadkach zgłoszenie może zostać przyjęte w innej formie – uzgodnionej wcześniej z Organizatorem.

2. Wpisowe:

### **YTP Rajd Turystyczny 27.10.2018 r. - 100 pln**

-wpisowe po zamknięciu listy zgłoszeń tj. 19.10.2018 wynosi **150zł**

(należy pamiętać, że data zamknięcia listy jest datą zaksięgowania wpłat)

-każdy kolejny uczestnik poza kierowcą i pilotem zobowiązany będzie do zakupu biletu na targi RMS

**UWAGA! W Rajdzie może wziąć udział tylko 40 załóg. Decydować o udziale będzie kolejność wpłat na konto.**

Płatne na konto Automobilklubu Wielkopolski:

**57 1090 1346 0000 0000 3400 0394**

3. W przypadku rezygnacji z udziału w Imprezie i powiadomieniu Organizatora:

- przed zamknięciem listy zgłoszeń (19.10.2018) – wpisowe na Imprezę jest zwracane
- po zamknięciu listy zgłoszeń, nie później niż przed rozpoczęciem odprawy – wpisowe na Imprezę jest zwracane w połowie (50% kwoty wpłaty) na podstawie decyzji Dyrektora Imprezy

4. Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania imprezy jeżeli liczba zgłoszeń nie osiągnie minimum – 20 załóg.

### **Uczestnictwo**

1. Do udziału w imprezie dopuszczone są modele samochodów których produkcja rozpoczęła się przed 1993 r. Modele samochodów, których produkcja rozpoczęła się później, mogą zostać dopuszczone do udziału w Imprezie po indywidualnej akceptacji Organizatora.
2. Samochód musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC, oraz Badanie Techniczne.
3. Uczestnikami imprezy (załogą) w rozumieniu niniejszego regulaminu są kierowca i pilot samochodu. Organizator dopuszcza udział samego kierowcy.
4. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa nie mogą być zmienione od startu do mety. Dotyczy to zarówno rajdu jak i prób sprawnościowych.
5. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
6. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
7. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.

### **YTP Rajd Turystyczny**

#### **Zasady przejazdu**

1. Trasę rajdu należy pokonać zgodnie z opisem – trasa opisana jest roadbookiem strzałkowym. Roadbook załogi otrzymają na starcie.
2. W roadbooku oznaczone zostaną miejsca, w których należy wykonać opisane zadania. Ich wyniki/rozwiązania należy wpisywać w otrzymaną kartę drogową w pierwszej wolnej kratkę licząc od pierwszego wiersza z lewej strony.
3. Uczestnicy, wraz z roadbookiem, otrzymają kartki ze zdjęciami. Przedstawione na nich miejsca, lub ich fragmenty należy zlokalizować na trasie rajdu i wpisać w kartę ze zdjęciami. Kolejność zdjęć na karcie nie jest chronologiczna.
4. Każda załoga powinna zapoznać się z roadbookiem z wyprzedzeniem w stosunku do sytuacji w której się znajduje oraz do zadań w nim zaznaczonych.

#### **Próby sprawnościowe**

1. Organizator przewiduje rozegranie prób sprawnościowych na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich.
2. Odbycie prób sprawnościowych (jeden przejazd każdej z dwóch wyznaczonych prób) jest niezbędne aby załoga została sklasyfikowana w klasyfikacji rajdu.
3. Do przejazdów prób sprawnościowych dopuszczone zostaną załogi które ukończą przynajmniej 50% trasy rajdu.
4. Wynik prób sprawnościowych ma decydujący charakter w przypadku zdobycia przez załogi na trasie rajdu tej samej ilości punktów.
5. Podczas prób w samochodzie może znajdować się tylko kierowca i pilot.

## **Punktacja**

### 1. Klasyfikacja Rajdu Turystycznego:

1.1 Zwycięża załoga, która zgromadziła największą ilość punktów.

1.2 W przypadku zdobycia przez dwie załogi takiej samej ilości punktów decydujący o zwycięstwie będzie wynik próby sprawnościowej – zwycięża załoga która uzyskała lepszy wynik (mniejszą sumę punktów) na próbie sprawnościowej.

### 1.3. Punktacja:

prawidłowa odpowiedź na pytanie/prawidłowo oznaczone zdjęcie na trasie	1 pkt.
przekroczenie na trasie rajdu przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne	-5 pkt.
przekroczenie na trasie rajdu dozwolonej prędkości	-1 pkt. za każdy 1 km/h powyżej dopuszczalnej prędkości
niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, trzykrotne przekroczenie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym	dyskwalifikacja
limit spóźnień	60 minut

### 2. Klasyfikacja Prób Sprawnościowych:

2.1 Zwycięża załoga, która zgromadziła najmniejszą ilość punktów.

2.2 Ostateczna ilość punktów będzie sumą punktów z prób

### 2.3 Punktacja:

0,01 s czasu przejazdu próby sprawnościowej	0,01 pkt.
przewrócenie, lub przesunięcie poza obrys elementu wyznaczające przebieg trasy (pachołka, balotu, płotka itp.)	5 pkt.
Falstart	5 pkt.
rozbiecie szykany (przesunięcie lub przewrócenie dwóch lub więcej opon/słupków w ramach jednej szykany)	10 pkt.
przejazd próby niezgodnie z wyznaczonym przebiegiem trasy	„taryfa”- 150% najlepszego czasu w klasie

## **Protesty**

1. Protesty muszą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w czasie do 15 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

2. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego danej Załogi. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

## **Nagrody**

1. W klasyfikacji rajdu: puchary dla kierowców i pilotów załóg które uzyskały trzy pierwsze miejsca.

2. Wszyscy kierowcy oraz piloci otrzymają dyplomy okolicznościowe uczestnictwa w imprezie

## **Postanowienia końcowe**

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu.

2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu ramowego

3. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.

4. Przystąpienie do udziału w Rajdzie Turystycznym Koła Youngtimer jest równoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy, publikowania zdjęć i filmów, oraz wyników na stronach internetowych organizatora i innych mediach przeprowadzających relację z imprezy. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania ich przetwarzania. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest równoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.