



YOUNGTIMER PARTY 2014 MISTRZOSTWA OKRĘGU PZM **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

PROLOG

(stan na 2014-03-01)



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



WSTĘP

Youngtimer Party - Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Polskiego Związku Motorowego Youngtimer Party 2014, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2014, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

§ 1

USTALENIA OGÓLNE

1.1 HARMONOGRAM IMPREZY

| | | |
|--|------------|---------------------|
| Przyjmowanie zgłoszeń, odbiór administracyjny | 09.03.2014 | godz. 10:00 – 11:00 |
| Badanie kontrolne BK1 | 09.03.2014 | godz. 10:00 – 11:00 |
| Odprawa Uczestników | 09.03.2014 | godz. 11:10 |
| Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 09.03.2014 | godz. 11:20 |
| Start | 09.03.2014 | godz. 11:30 |
| Meta | 09.03.2014 | godz. 14:30 |
| Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 09.03.2014 | godz. 15:30 |
| Ogłoszenie klasyfikacji końcowej | 09.03.2014 | godz. 16:00 |

1.2 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 09.03.2014
09.03.2014 godz. 11:30 – START
09.03.2014 godz. 14:30 – META

1.3 Nazwa i ranga imprezy

„Youngtimer Party 2014 - Prolog” nie jest zaliczana do Mistrzostw Okręgu Polskiego Związku Motorowego. Impreza ma charakter promocyjny cyklu Mistrzostw Okręgu PZM Puchar Youngtimer Party 2014.

1.4 Wiza ZO PZM

Numer wizy **x/2014** wydana przez Zarząd Okręgu Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu.

1.5 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w Wieży Startowej:
Automobilklub Wielkopolski, Tor Poznań, Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo
e-mail: kontakt@youngtimerparty.pl

1.6 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Tor Poznań, Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo
Meta - Tor Poznań, Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

Park zamknięty – plac przy stanowisku BK.

1.7 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z dwóch prób sprawnościowych przejeżdżanych minimum 3-krotnie. Nawierzchnia prób: asfalt, beton, kostka, szuter, żwir.

§ 2

ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Wielkopolski, Koło Youngtimer

2.2 Adres: ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcję ZZS pełni samodzielnie Dyrektor Imprezy.

2.4 Osoby oficjalne

| | | |
|---------------------------|-----------|--------------|
| Dyrektor Imprezy | Bartosz | Królski |
| Asystent Dyrektora | Jan | Michnikowski |
| Komisja obliczeń | Krzysztof | Filipowski |
| Kierownik BK | | |



§ 3

ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowi Kierowca i Pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy uprawniające do kierowania samochodem, a pilot ukończone 17 lat. Pilot jest zalecany – nie wymagany.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas Imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez Pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.1.3 W czasie przejazdów prób sprawnościowych w samochodzie mogą znajdować się tylko osoby wymienione na Karcie Identyfikacyjnej – tj. Kierowca i Pilot. Ewentualna zmiana Pilota w trakcie trwania Imprezy możliwa jest tylko po zgłoszeniu w Biurze Imprezy.

3.2 Obowiązki Załogi

3.2.1 Obecność na odprawie Uczestników.

3.2.2 Umieszczenie wypełnionej karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście, w Biurze Imprezy, w dniu 09.03.2014 od godz. 09:30 do godz. 11:00. Decyzją Organizatora przyjęte może zostać również zgłoszenie które wpłynie po tym czasie. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez Kierowcę oraz Pilota i złożony w Biurze Imprezy.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w Imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych Uczestników.

3.4 Ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących Załóg: **40**

3.4.2 Zgłoszenia rozpatrywane będą w kolejności ich wpływu.

3.4.3 Minimalna liczba startujących Załóg: **15**

3.4.4 W przypadku gdy w dniu 09.03.2014, do godz. 11:00 nie wpłynie wymagane minimum zgłoszeń Organizator zastrzega sobie prawo do całkowitego odwołania Imprezy. W takim przypadku wpisowe, do tej pory wpłacone, będzie zwracane w całości wpłacającym.

3.4.5 Organizator nie będzie pokrywał żadnych dodatkowych kosztów i innych roszczeń zgłaszanych przez Uczestników w związku z odwołaniem Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do Imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, modele, których produkcja rozpoczęła się przed 1992 r. Modele samochodów, których produkcja rozpoczęła się później, mogą zostać dopuszczone do udziału w Imprezie po indywidualnej akceptacji Organizatora

3.6 Podział na Grupy i Klasy

3.6.1 Podział na Grupy i Klasy – zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu PZM Puchar Youngtimer Party 2014 – punkt 6.1.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 25 zł. Wpisowe należy uiścić gotówką, w Biurze Imprezy, w chwili składania zgłoszenia udziału.

3.7.2 W przypadku rezygnacji Załogi z udziału w Imprezie wpisowe nie będzie zwracane.

3.7.3 W przypadku odmowy umieszczenia na samochodzie reklamy obowiązkowej Organizatora wpisowe wynosi 225 zł.

3.7.4 Widzowie – wstęp wolny.



§ 4

UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest również posiadanie polisy NNW i Autocasco rozszerzonej o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

§ 5

NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablica "rajdowa" (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu lub w innym miejscu tak, aby była widoczna od przodu i nie stwarzała zagrożenia.

5.2 Numery startowe: należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu (lub w innym miejscu na bokach samochodu nie ograniczając widoczności dla Kierowcy oraz Pilota z wnętrza samochodu) w sposób zapewniający ich widoczność przez cały czas trwania imprezy. Numery startowe z innych Imprez muszą być usunięte lub wyraźnie przekreślone.

Brak jednego lub obu numerów podczas trwania imprezy jak i innych obowiązkowych oznaczeń spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona Karta Identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. Obowiązkiem Załogi jest dostarczenie na odbiór administracyjny aktualnej fotografii Kierowcy i Pilota („legitymacyjna”, wymiary 35mmx45mm). Organizator dostarczy Kartę identyfikacyjną, którą Załoga zobowiązana jest wypełnić.

§ 6

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Tor Poznań, 09.03.2014, godz. od 10:00 do 11:00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy (kategorii uprawniającej do kierowania samochodem zgłoszonym do udziału w imprezie)
- potwierdzenie posiadania polisy ubezpieczeniowej OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie Kierowcy i Pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

§ 7

BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Tor Poznań, 09.03.2014, godz. od 10:00 do 11:00 (BK1),

Nie stawienie się na BK1 w podanym czasie może spowodować wykluczenie załogi z KJS.

§ 8

ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Tor Poznań, 09.03.2014, godz. 11:10

§ 9

START

9.1 Czas i miejsce opublikowania oficjalnej listy startowej

Tor Poznań, 09.03.2014, godz. 11:20

9.2 Oficjalny start

Tor Poznań, 09.03.2014, godz. 11:30



§ 10

PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Próby sprawnościowe

Każda Załoga odbywa przejazdy prób sprawnościowych w określonej kolejności. Maksymalna ilość przejazdów każdej próby to 3. Do klasyfikacji końcowej Imprezy zaliczone zostaną 2 najlepsze (z najmniejszą ilością punktów) przejazdy każdej z prób sprawnościowych.

W przypadku nie wystartowania do przejazdu minimum 2 razy w każdej z prób sprawnościowych brakujące przejazdy zostaną policzone w klasyfikacji końcowej z ilością 600 punktów dla każdego brakującego przejazdu (nie ma w tym przypadku zastosowania zapisu o Taryfie).

10.2 Procedura Startu Dawanego Ręcznie

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Sędzia głośno odlicza 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką) podnoszoną do góry podaje sygnał startu.

§ 11

NAGRODY

11.1 Ogłoszenie wyników

Tor Poznań, 09.03.2014, godz. 16:00

11.2 Nagrody:

Pamiątkowe dyplomy zostaną wręczone każdemu Uczestnikowi.

Organizator nie przewiduje nagród w klasyfikacji generalnej.

Organizator dopuszcza możliwość wręczenia nagród rzeczowych pod warunkiem pozyskania sponsorów.

§ 12

BADANIA KONTROLNE DODATKOWE I KOŃCOWE

12.1 Organizator może w dowolnym momencie trwania imprezy zdecydować o przeprowadzeniu dodatkowego badania kontrolnego dowolnej Załogi.

12.2 Organizator może zdecydować o przeprowadzaniu badania kontrolnego końcowego. W przypadku podjęcia takiej decyzji wydany zostanie odpowiedni komunikat.

12.3 Niewyrażenie zgody na przeprowadzenie lub niestawienie się na badanie kontrolne dodatkowe lub końcowe spowoduje wykluczenie Załogi z udziału w imprezie ze skutkiem natychmiastowym.

12.4 Zakres badań kontrolnych dodatkowych i końcowych będzie taki sam jak badania kontrolnego BK1. W uzasadnionych przypadkach może zostać on zmieniony, o czym Załoga zostanie poinformowana.

§ 13

PROTESTY

13.1 Zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Okręgu PZM Puchar Youngtimer Party 2014.

§ 14

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1 Organizator zabrania prowadzenia niezgodnej z nim działalności promocyjnej czy handlowej na terenie i w czasie trwania Imprezy.

14.2 Każdy Uczestnik lub Widz w trakcie trwania Imprezy musi bezwzględnie podporządkować się zaleceniom i poleceniom Organizatora i Sędziów.

14.3 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej i ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego.